

«ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ»

1^η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Υφιστάμενη Κατάσταση του Συστήματος των Μεταφορών στον Δήμο Ζωγράφου

ΜΣΜ-ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

*Θοδωρής Μαυρογεώργης
Συγκοινωνιολόγος MSc(Eng), Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc(Fin)*

25 Ιουνίου 2020

ΤΙ ΕΙΝΑΙ το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

ΣΒΑΚ: Στρατηγικό Σχέδιο για το Σύστημα των Μεταφορών στην Πόλη

Κινητικότητα = Μεταφορά – Μετακίνηση - Προσβασιμότητα

Βιώσιμη = Περπάτημα, Ποδήλατο, Δημόσια Συγκοινωνία (βιώσιμοι τρόποι μετακίνησης)

Η Βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί θεμέλιο της ανθρώπινης και πολιτισμένης πόλης

Το Σύστημα των Μεταφορών σχεδιάζεται με βάση τις ανάγκες του ανθρώπου και όχι του οχήματος

Ο άνθρωπος δεν αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα και οι μεταφορές δεν σχεδιάζονται ως μαζικές, αλλά ξεχωριστών ατόμων με ανάγκες και επιθυμίες

ΓΙΑΤΙ ΣΒΑΚ

Κλιματική Αλλαγή:

- ❖ αλλαγή των καιρικών συνθηκών
- ❖ άνοδος της στάθμης της θάλασσας
- ❖ και άλλα ακόμα πιο ακραία καιρικά φαινόμενα

Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες οφείλονται στην ανθρώπινη δραστηριότητα και οι οποίες συνεχίζουν να αυξάνονται, είναι αυτές που οδηγούν στην κλιματική αλλαγή.

Χρηματοδοτικό Εργαλείο: Ως Στρατηγικά Σχέδια, τα ΣΒΑΚ αποτελούν χρηματοδοτικά εργαλεία για την υλοποίηση έργων και εκπόνησης μελετών που σχετίζονται με τη βιώσιμη κινητικότητα. Τα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα τύπου ΕΣΠΑ θα χρηματοδοτούν υποδομές, έργα και δράσεις που σχετίζονται με την κινητικότητα και τις μεταφορές, **μόνον αν ο Δήμος διαθέτει ΣΒΑΚ.** Συνεπώς, δίνεται η δυνατότητα στον Δήμο να απορροφήσει ευρωπαϊκούς/ κοινοτικούς πόρους και να τους αξιοποιήσει στην πόλη για έργα υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η κινητικότητα μεταμορφώνεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια, αλλάζοντας τον τρόπο που άνθρωποι & αγαθά κινούνται μεταξύ πόλεων & χωρών.

1. Τέσσερις στους πέντε Ευρωπαίους ζουν σε αστικές περιοχές
2. Στις πόλεις: πολλά περιβαλλοντικά προβλήματα, όμως και οικονομικοί μοχλοί και ο τόπος για επιχειρηματικότητα και επενδύσεις
3. Οι αστικές μεταφορές: άμεσο αντίκτυπο στη ρύπανση του αέρα και το θόρυβο, όμως θεμελιώδους σημασίας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις
4. Μέχρι το 2030: 50% ↑ ετήσιας επιβατικής κίνησης & 70% ↑ ετήσιας εμπορευματικής κίνησης
5. Μέχρι το 2050, ~ 1,2 δις περισσότερα αυτοκίνητα θα κινούνται στους δρόμους
6. Το 1/2 του παγκόσμιου πληθυσμού ανήκει σήμερα στη μεσαία τάξη, αλλάζοντας ριζικά τον τρόπο ζωής & τις προσδοκίες για κινητικότητα

ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

- ❖ εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (αύξηση)
- ❖ αύξηση θερμοκρασίας στην επιφάνεια της γης: φλεγόμενος πλανήτης!
- ❖ εμφάνιση παγετώνων
- ❖ θέρμανση των ωκεανών
- ❖ οξύτητα των ωκεανών (μείωση του pH από την παρουσία CO₂)
- ❖ Αύξηση της στάθμης της θάλασσας
- ❖ καιόμενα δάση στις ΗΠΑ
- ❖ ακραία καιρικά φαινόμενα

Φυσικό Οικοσύστημα + τύχη της ανθρωπότητας: ΥΠΟ ΑΜΕΣΟ ΚΙΝΔΥΝΟ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η αέρια ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός **κίνδυνος** για την ανθρώπινη υγεία, **προκαλώντας κατά μέσο όρο 400.000 πρόωρους θανάτους ετησίως**, στην Ευρώπη μόνο.

Η ηχορύπανση, που προκαλείται από την οδική κυκλοφορία των μηχανοκίνητων μέσων, αποτελεί την αιτία για **περίπου 8.900 πρόωρους θανάτους** στην Ευρώπη **κάθε χρόνο**.

Ηθική ευθύνη του Επιστήμονα να προειδοποιήσει για την υπαρκτή απειλή και να θέσει την κατάσταση ως πραγματικά έχει

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΠΟΔΗΛΑΤΟ

- ❖ Το **συνολικό κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης** για την οικονομία των χωρών της Ε.Ε. εκτιμάται σε περισσότερο από **240 δισεκατομ. € ετησίως** ή περίπου στο **2% του ΑΕΠ της Ε.Ε.**
- ❖ Η χρήση του ποδηλάτου ισοδυναμεί με **μείωση κατά 16 εκ. τόνους ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ανά έτος, μόνο στην Ευρώπη.** Αυτή η μείωση αντιστοιχεί στις **ετήσιες** εκπομπές CO₂ μίας **ολόκληρης** χώρας (όπως η Κροατία).
- ❖ Σύμφωνα με τα υφιστάμενα επίπεδα χρήσης του ποδηλάτου στην Ε.Ε., η εξοικονόμηση καυσίμου φτάνει τα **3 δισεκατομμύρια λίτρα** ανά έτος, ποσό **το οποίο αντιστοιχεί στην κατανάλωση καυσίμων για το σύνολο των οδικών μεταφορών μίας ολόκληρης χώρας**, όπως η Ιρλανδία. Η αξία από αυτήν την εξοικονόμηση καυσίμων ανέρχεται σχεδόν σε **4 δισεκατομ. €.**

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί **ΒΙΩΣΙΜΗ** αστική κινητικότητα ;

Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα

Έτος	Στόλος Οχημάτων στην Ελλάδα
1914	266 επιβατικά ΙΧ
Πριν το 1940	~ 8.500-9.000 επιβατικά ΙΧ
1954	14.000 επιβατικά ΙΧ
1961	41.000 επιβατικά ΙΧ
1965	96.149 επιβατικά ΙΧ
1970	210.000 επιβατικά ΙΧ
1977	427.000 επιβατικά ΙΧ
1985	1.226.070 επιβατικά ΙΧ
1995	2.171.201 επιβατικά ΙΧ
2005	4.269.569 επιβατικά ΙΧ
2010	5.183.313 επιβατικά ΙΧ
2018	5.249.135 επιβατικά ΙΧ

Σημείωση: Κυκλοφοριακό Πρόβλημα στην Αθήνα αναφέρεται ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 1970

ΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΣΚΕΨΗ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟ/ Γιατί **ΒΙΩΣΙΜΗ** αστική κινητικότητα ;

- ▶ η παράνομη στάθμευση επιβαρύνει κατά 30% την κυκλοφορία,
- ▶ η στάθμευση σε διασταυρώσεις κεντρικών αξόνων της πόλης μειώνουν την κυκλοφοριακή ικανότητα έως και 145%
- ▶ η στάθμευση «για πέντε λεπτά» μπορεί να πενταπλασιάσει την κατανάλωση των ΙΧ που ακολουθούν, ενώ εκτοξεύονται και οι εκπομπές ρύπων (έως και 79% αύξηση του μονοξειδίου του άνθρακα)
- ▶ Το αυτοκίνητο καταλαμβάνει το 80% του Δημόσιου Χώρου, ενώ είναι ακίνητο τις 22 από τις 24 ώρες την ημέρα
- ▶ **Η πόλη ΜΠΟΡΕΙ να αλλάξει**

Τι πόλη θέλουμε ;;;



ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο Δήμος Ζωγράφου: αποτελεί μία από τις ανατολικές συνοικίες του Κεντρικού Τομέα του Πολεοδομικού Συγκροτήματος των Αθηνών με 71.026 κατοίκους (απογραφή 2011).

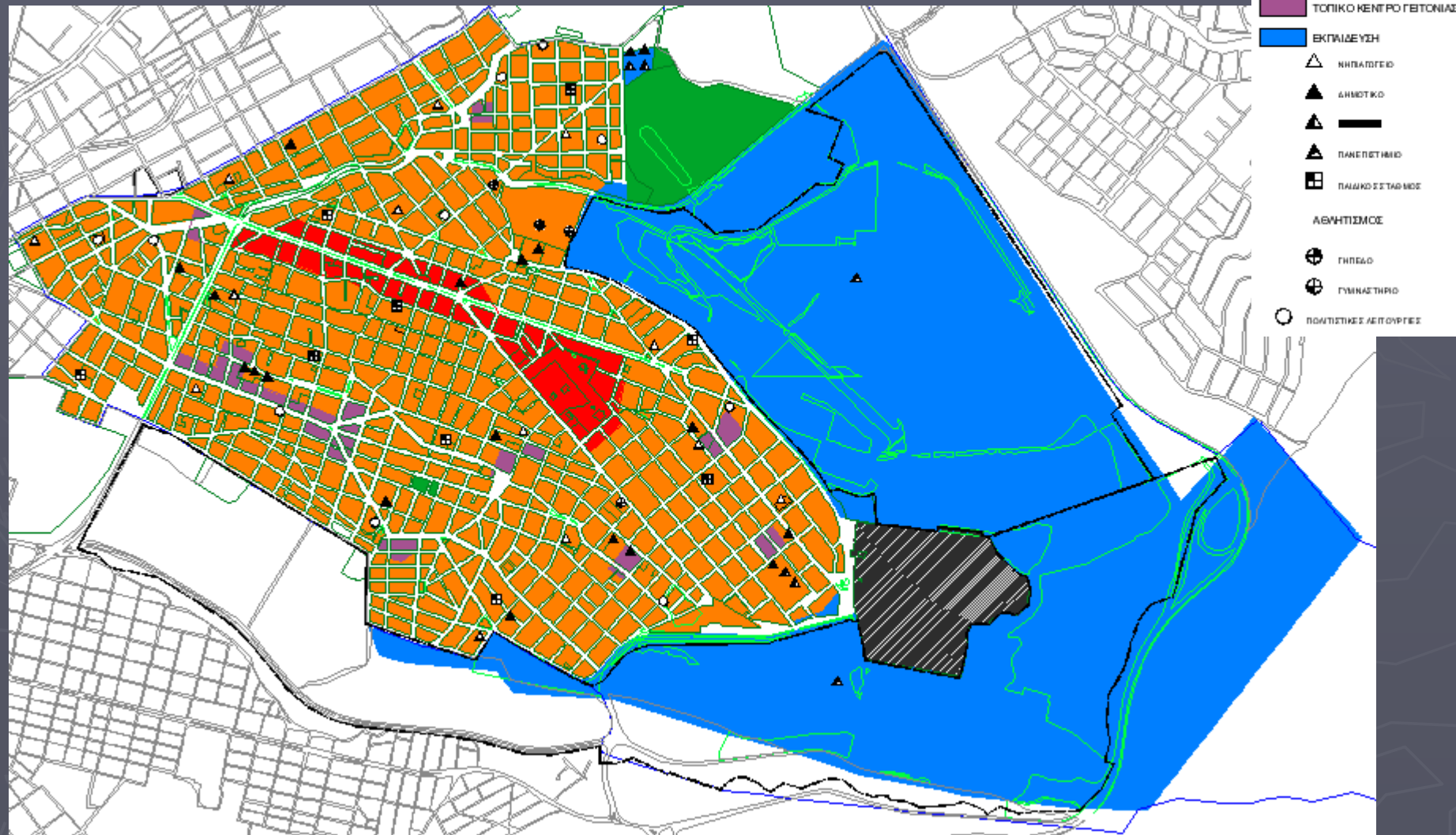
Αποτελείται από τις συνοικίες Γουδή, Ζωγράφου Κέντρο, Ζωγράφου Παλαιό Τέρμα, Ιλίσια και Άνω Ιλίσια.

Ο Δήμος περικλείεται από τους Δήμους:

- ▶ Παπάγου-Χολαργού και Αθηναίων (Αμπελόκηποι) στα βόρεια,
- ▶ Αθηναίων (Γουδή) στα δυτικά,
- ▶ Καισαριανής και Αθηναίων (Ιλίσια) στα νότια,
- ▶ ενώ ανατολικά συνορεύει με τον ορεινό όγκο του Υμηττού

Η περιοχή του Δήμου χωρίζεται σε 14 Πολεοδομικές Ενότητες, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΓΠΣ (ΦΕΚ 63/Δ/1989).

ΔΗΜΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΥ



ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Στο Δήμο Ζωγράφου κυρίαρχη χρήση: η γενική κατοικία

Είναι μία από τις πιο πυκνοδομημένες περιοχές της Αττικής, με υψηλό ΣΔ (μέσος ΣΔ: 3,0) και αρκετούς στενούς δρόμους. Παρουσιάζει συνεχές σύστημα δόμησης με ταύτιση οικοδομικής και ρυμοτομικής γραμμής.

Κυρίαρχη θέση στην κατανομή των χρήσεων γης καταλαμβάνει η χρήση της εκπαίδευσης (Πολυτεχνειούπολη & Πανεπιστήμιο Αθηνών) στα ανατολικά της περιοχής.

Στο Δήμο Ζωγράφου υφίστανται δύο (2) κέντρα:

- ❖ το πολεοδομικό κέντρο του Δήμου, όπου αναπτύσσεται το εμπόριο, η αναψυχή & οι υπηρεσίες, κατά μήκος της Λ. Παπάγου, από την οδό Ούλφφ Πάλμε έως την Αγ. Γεωργίου
- ❖ ένα μικρότερο πολεοδομικό κέντρο, επιπέδου συνοικίας-γειτονιάς, αναπτύσσεται κατά μήκος της Λ. Γρ. Αυξεντίου

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Στον Δήμο Ζωγράφου, συναντάς:

- ❑ **Πολιτιστικούς Χώρους:** Πνευματικό Κέντρο, Ίδρυμα Δημήτρη Κιτσίκη, Μουσείο Μαρίκα Κοτοπούλη, Μουσείο Γουναρόπουλου, κλπ.
- ❑ **Εκπαιδευτικά Συγκροτήματα:** ΕΜΠ, ΕΚΠΑ, Σχολεία, κλπ
- ❑ **Ελεύθερους χώρους & χώρους αστικού πρασίνου:** (Πολυτεχνειούπολη, Πανεπιστημιούπολη, πάρκο Γουδή, Άλσος Ιλισίων, ορεινός όγκος Υμηττού, κλπ).

Στο εσωτερικό του αστικού ιστού παρουσιάζεται έλλειψη τέτοιων χώρων. Εξαίρεση, το πάρκο Ειρήνης μεταξύ των οδών Παπάγου και Γ. Ζωγράφου, και κάποιες διάσπαρτες πλατείες (Ηρώων Κυπριακού Αγώνος, Αγίου Θεράποντα, Αγίου Γερασίμου, Αγίας Μαρίνας, Γαλήνης, Μερκάτη, Ευξείνου Πόντου (πρώην Αόρνου).

- ❑ **Νοσοκομεία** στα όρια του Δήμου: Παίδων, Λαϊκό, Αλεξάνδρα, κλπ
- ▶ **οργανωμένους χώρους άθλησης** όπως: Δημοτικό Στάδιο "ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ", Δημοτικό γήπεδο ποδοσφαίρου Γουδή, Κλειστό δημοτικό γυμναστήριο Ζωγράφου, Αθλητικό κέντρο τέννις Γουδή, (εντός του πάρκου), ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ στα Ιλίσια, Κολυμβητήριο Δήμου Αθηναίων στο Γουδή (Κολύμβηση και γήπεδα Τέννις), Κέντρο Ιππασίας - Γουδή (ΚΕΙΠΠ), Κλειστό γήπεδο Ηλυσιακού ΑΝΤΩΝΗΣ ΦΩΤΣΗΣ, κλπ

Α. ΑΘΗΝΑΙ

Κ. ΠΑΓΑΓΟΥ

Α. ΚΑΙΣΑΡΙΝΗΣ

Α. ΒΥΡΡΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

- ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΘΗΝΑΣ.
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΤΥΠΩΣΗ, Η ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ, Η ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΧΟΡΗΞΗ Η ΠΩΛΗΣΗ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ.
- Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΙΤΟΥΝΤΑ.

ΑΘΗΝΑ, _____

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΑΠΟ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ

[illegible]

 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΤΣ : ΦΕΚ 63Δ/89

ΧΑΡΤΗΣ
Π.1

KAIMAKA 1:10000



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ (ΠΗΓΗ: Μελέτη Προέλευσης – Προορισμού Μετακινήσεων, ΟΑΣΑ, 2006-2007)

- % Ενδοδημοτικών Μετακινήσεων:
 - 25%
- % Μετακινήσεων με Δημόσια Συγκοινωνία:
 - 52,1%
- % Μετακινήσεων με Ποδήλατο και πεζή:
 - 1,6% ποδήλατο και 18,9% πεζή
- % Μετακινήσεων με ΙΧ:
 - 17,2%
- % Μετακινήσεων με Δίκυκλα:
 - 6,5%
- % Μετακινήσεων με ΤΑΞΙ:
 - 2,3%

ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ με βάση την υφιστάμενη λειτουργία

- ▶ Ταχεία Λεωφόρος: Λ. Κατεχάκη
- ▶ Δευτερεύουσα αρτηρία: Κοκκινοπούλου/ Παπανδρέου, Ούλωφ Πάλμε, Λ. Παπάγου (από Παπαδιαμαντοπούλου έως Πλ. Γαρδένιας), Παπαδιαμαντοπούλου (από Λ. Παπάγου έως όριο του Δήμου), Λοχ. Σπηλιωτοπούλου, Ηφαιστίωνος, Ιλισίων-Δαμασπίπου-Γ. Παπανδρέου
- ▶ Συλλεκτήρια οδός: Παπαδιαμαντοπούλου (από Λοχ. Σπηλιωτοπούλου έως Λ. Παπάγου), Γεωργ. Παπανδρέου, Κονίτσης, Γκανογιάννη, Αλ. Παναγούλη, Ωρίωνος, Ιπποκρήνης, Ηρ. Πολυτεχνείου, Ελ. Βενιζέλου, Κουσίδη, Γ. Ζωγράφου, Λ. Γρ. Αυξεντίου, Ταξίλου, κλπ

ΚΥΡΙΟΙ ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

με βάση την υφιστάμενη λειτουργία

- ▶ Μία κύρια αρτηρία διέρχεται μέσα από το Δήμο, ο άξονας Κοκκινοπούλου – Παπανδρέου – Ούλφ Πάλμε.
- ▶ Περιφερειακά του Δήμου διέρχεται ο ιεραρχημένος άξονας Λ. Κατεχάκη.
- ▶ Στο εσωτερικό υπάρχουν 2 δευτερεύουσες αρτηρίες οι Λ. Παπάγου και Γρ. Αυξεντίου. Οι δύο αυτοί άξονες σε συνδυασμό με άλλες οδούς συνδέουν το Δήμο με τη Μιχαλακοπούλου, τη Β. Σοφίας και με το κέντρο της Αθήνας.
- ▶ Μια τρίτη δευτερεύουσα αρτηρία που λειτουργεί ως είσοδος-έξοδος στο Δήμο από την περιοχή Γουδή είναι η Λοχ. Σπηλιωτόπουλου που λειτουργεί σε συνδυασμό με τις Ηφαιστίωνος και Αγήνορος.

ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ο Δήμος Ζωγράφου, εξυπηρετείται από:

- ❑ 12 Λεωφορειακές Γραμμές του ΟΑΣΑ
- ❑ Δημοτική Συγκοινωνία (σε αναστολή λειτουργίας)
- ❑ Πλησίον των ορίων του Δήμου, σταθμοί Μετρό «Μέγαρο Μουσικής» & «Ευαγγελισμός»

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ ΟΑΣΑ

12 Λεωφορειακές Γραμμές του ΟΑΣΑ, με την ακόλουθη επιβατική κίνηση:

ΠΙΝ.1. ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΣΥ		
ΑΡ. ΓΡΑΜΜΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΗΜΕΡ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
032	ΓΟΥΔΗ - ΜΑΡΑΣΛΕΙΟΣ (ΣΧΟΛΙΚΗ)	
140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ - ΓΛΥΦΑΔΑ	7.050
220	ΑΝΩ ΙΛΙΣΙΑ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	5.555
221	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	3.662
230	ΑΚΡΟΠΟΛΗ - ΖΩΓΡΑΦΟΥ	8.400
235	ΖΩΓΡΑΦΟΥ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	6.388
242	ΣΤ. ΚΑΤΕΧΑΚΗ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	4.200
250	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ - ΣΤ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ (ΚΥΚΛΙΚΗ)	6.200
608	ΓΑΛΑΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΝΕΚΡ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ	47.881
622	ΓΟΥΔΗ - ΑΝΩ ΓΑΛΑΤΣΙ	7.581
815	ΓΟΥΔΗ - ΤΑΥΡΟΣ	5.311
Ε90	ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ (ΣΧΟΛΙΚΗ EXPRESS)	500

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ ΟΔΣΑ

- ▶ 31 στάσεις με πληροφόρηση δρομολογίων μέσω τηλεματικής, όπως:

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
200001	ΕΥΔΑΠ	ΙΛΙΣΙΩΝ	ΣΕΒΑΣΤΕΙΑΣ	ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ
200003	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	34ου ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ
200004	ΑΝΟΙΞΗ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΞΗΡΟΠΙΑΝΝΗ	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ
200005	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΠΙΕΡΑΚΟΥ	ΜΕΛΙΣΑΝΔΡΟΥ
200006	ΤΣΙΤΟΥΡΑ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
200007	6η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΟΡΕΙΝΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ	ΕΥΔ.ΚΛΑΔΟΥ
200008	7η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗ	ΑΓ.ΓΕΩΡΓΙΟΥ
200009	8η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΚΟΥΣΙΔΟΥ	ΧΕΡΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΡΟΔΩΝ
200013	10η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΕΝ.ΜΥΚΟΝΟΥ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΦΟΙΤ.ΕΣΤΙΑΣ
200014	9η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	ΕΝ.ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ	ΚΕΝΤ.ΠΥΛΗ ΠΟΛ/ΛΗ
200015	8η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΧΕΡΣΙΚΡΑΤΟΥΣ	ΦΙΛΟΝΟΗΣ
200016	7η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΑΝΤΙΦΑΝΟΥΣ	ΣΙΣΜΑΝΗ
200017	6η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΚΛΑΔΟΥ	ΟΡΕΙΝΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ
200018	ΤΣΙΤΟΥΡΑ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΤΡΑΥΛΑΝΤΩΝΗ
200019	ΚΟΤΟΠΟΥΛΗ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗΣ
200020	ΙΚΑ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΑΓ.ΛΑΥΡΑΣ	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
200025	9η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΓΕΩΡ.ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΧΛΟΗΣ	ΔΑΦΝΗΣ
200031	ΑΓ.ΘΩΜΑΣ	ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΛΕΟΒΟΥΛΗΣ	ΔΑΒΑΚΗ
200033	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΑΓΗΝΟΡΟΣ	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΕΥΔΗΛΟΥ
200036	ΠΑΛ.ΤΕΡΜΑ	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ	ΠΛ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
200041	5η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΜΟΥΣΚΟΥ	ΑΒΥΔΟΥ	ΒΑΚΤΡΙΑΝΗΣ
200045	7η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΛΥΚΑΒΟΥ	ΤΡΙΦΥΛΛΙΑΣ
200046	6η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΜΟΥΣΚΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΥΔΑΣΠΟΥ
200047	5η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΜΟΥΣΚΟΥ	ΠΕΡΣΕΠΟΛΕΩΣ	ΑΒΥΔΟΥ
200048	4η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΛΕΩΦ.ΓΡΗΓ.ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ	ΓΑΖΗΣ	ΣΠΑΝΟΒΑΓΓΕΛΗ
200058	3η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΛΕΩΦ.ΓΡΗΓ.ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ	ΑΓ.ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	ΞΕΝΑΡΧΟΥ
200059	3η ΙΛΙΣΙΩΝ	ΛΕΩΦ.ΓΡΗΓ.ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ	ΓΟΥΝΑΡΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΜΠΟΥΛΑ
200065	2η ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦ.ΣΤΡ\ΧΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΧΡΥΣΙΠΠΟΥ
200066	ΙΚΑ	ΛΕΩ. ΓΕΩΡ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	ΖΗΝΟΔΟΤΟΥ	ΘΕΟΔΑΜΑΝΤΟΣ
200071	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΑΝΕΠ/ΛΗΣ	ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ
200083	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ	ΚΟΚΚΙΝΟΠΟΥΛΟΥ	ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧ/ΛΗΣ	

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Δημοτική Συγκοινωνία Ζωγράφου

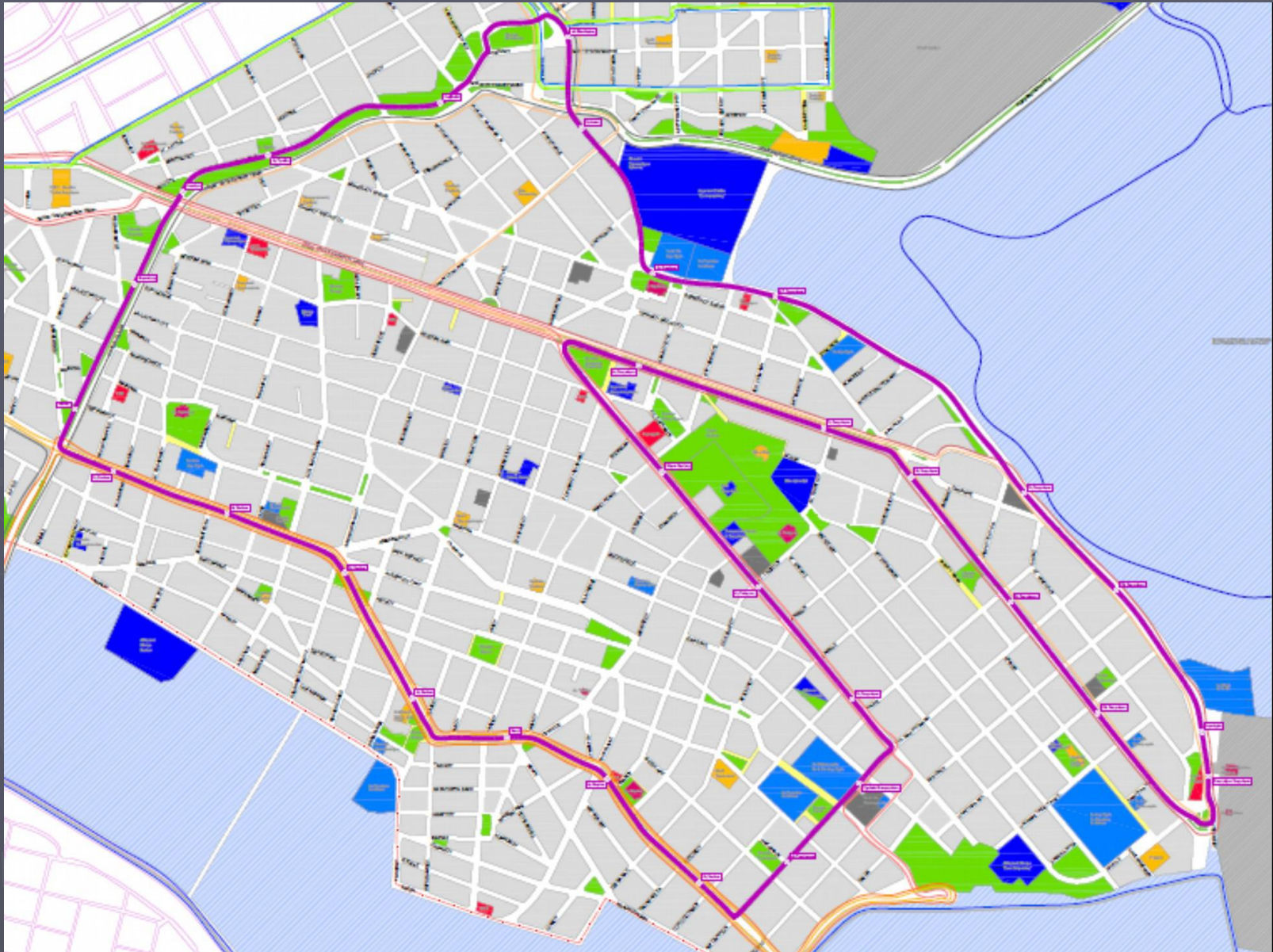
- ▶ 1 τοπική λεωφορειακή γραμμή, μήκους 6,7 χλμ (σε αναστολή λόγω Κορωνοϊού):

Ηρώων Πολυτεχνείου – Ωρίωνος – Ηφαιστίωνος – πλατεία Ελευθερίας – Γ. Παπανδρέου – Ευδήλου – Γ. Παπανδρέου – Ούλφφ Πάλμε – Γρ. Αυξεντίου – Μούσκου – Εθν. Αντιστάσεως – Αργοναυτών – Μακρυγιάννη – Γ. Ζωγράφου – Παπάγου – Γρ. Κουσίδη – πλατεία Κοιμητηρίου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

- ▶ Έχει αδειοδοτηθεί από τον ΟΑΣΑ μια δεύτερη δημοτική λεωφορειακή γραμμή (express) που θα συνδέει τον Δήμο Ζωγράφου με το Μετρό Κατεχάκη, μήκους 8,5χλμ:

Γρ. Αυξεντίου – Μακρυγιάννη – Γ. Ζωγράφου – Παπάγου – Γ. Παπανδρέου – Ηφαιστίωνος – πλατεία Ελευθερίας – Σπηλιωτοπούλου – Θηβών – Φωκίδος – Μιχαλακοπούλου – Μεσογείων – Π. Κανελόπουλου – σταθμός Κατεχάκη - Π. Κανελόπουλου – Κοκκινοπούλου – Παναγούλη – Παπάγου – Γ. Ζωγράφου – 28ης Οκτωβρίου – Γρ. Αυξεντίου.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΛΕΩΦ. ΓΡΑΜΜΗ (σε αναστολή λειτουργίας)

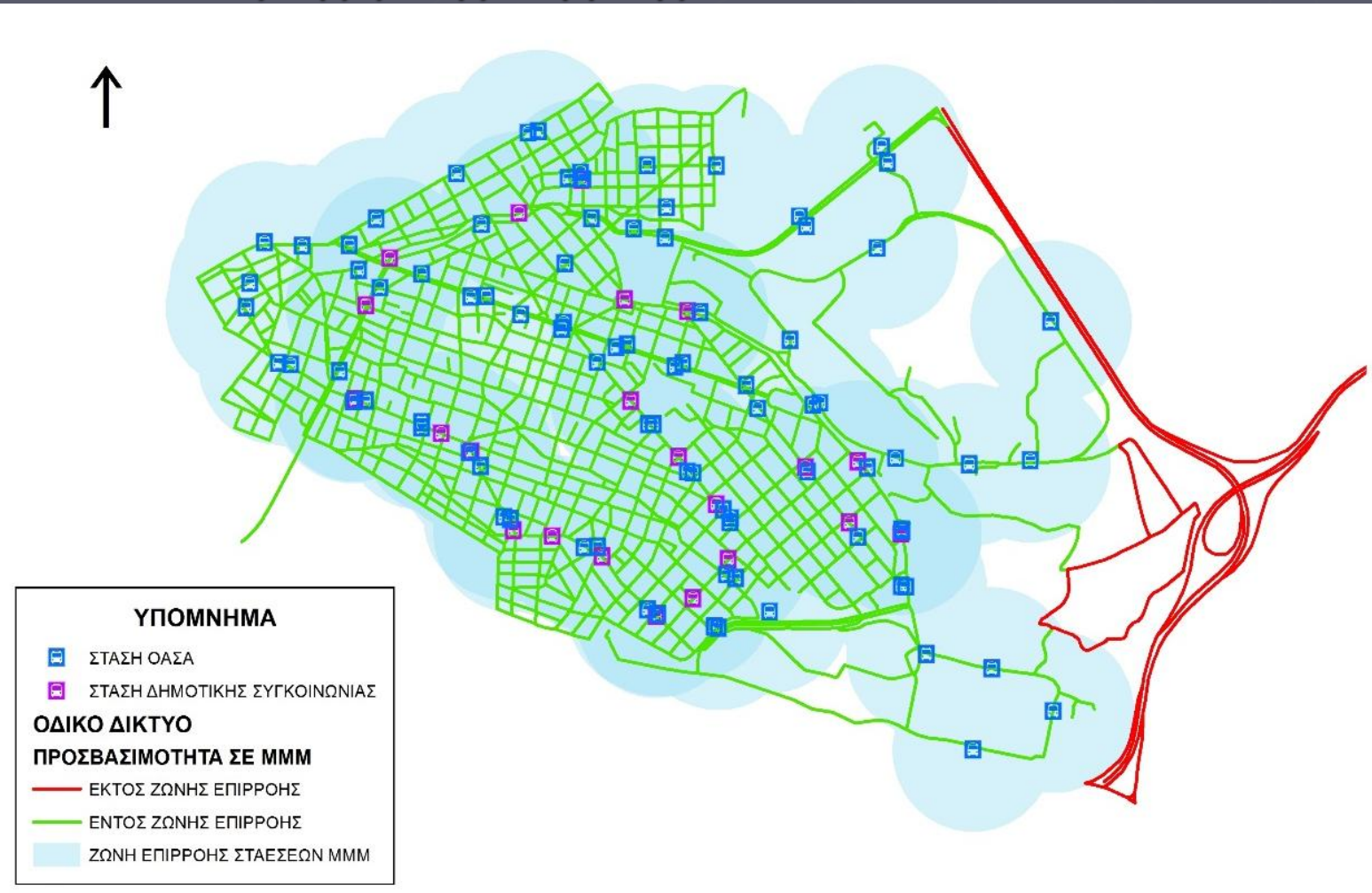


ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

- ▶ Ο στόλος περιλαμβάνει:
 - 2 λεωφορεία 26 θέσεων
 - 1 λεωφορείο 15 θέσεων
- ▶ καθημερινή 8ωρη λειτουργία (από 07:45 έως 12:00 & από 13:00 έως 16:45)
- ▶ 10 δρομολόγια ανά ημέρα

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ ΜΜΜ

- Ο Δήμος Ζωγράφου εξυπηρετείται από 86 στάσεις του ΟΑΣΑ και 22 στάσεις της Δημοτικής Συγκοινωνίας, οι οποίες έχουν αρκετά καλή κατανομή στο χώρο, με αποτέλεσμα το σύνολο της περιοχής να βρίσκεται εντός της ζώνης επιρροής



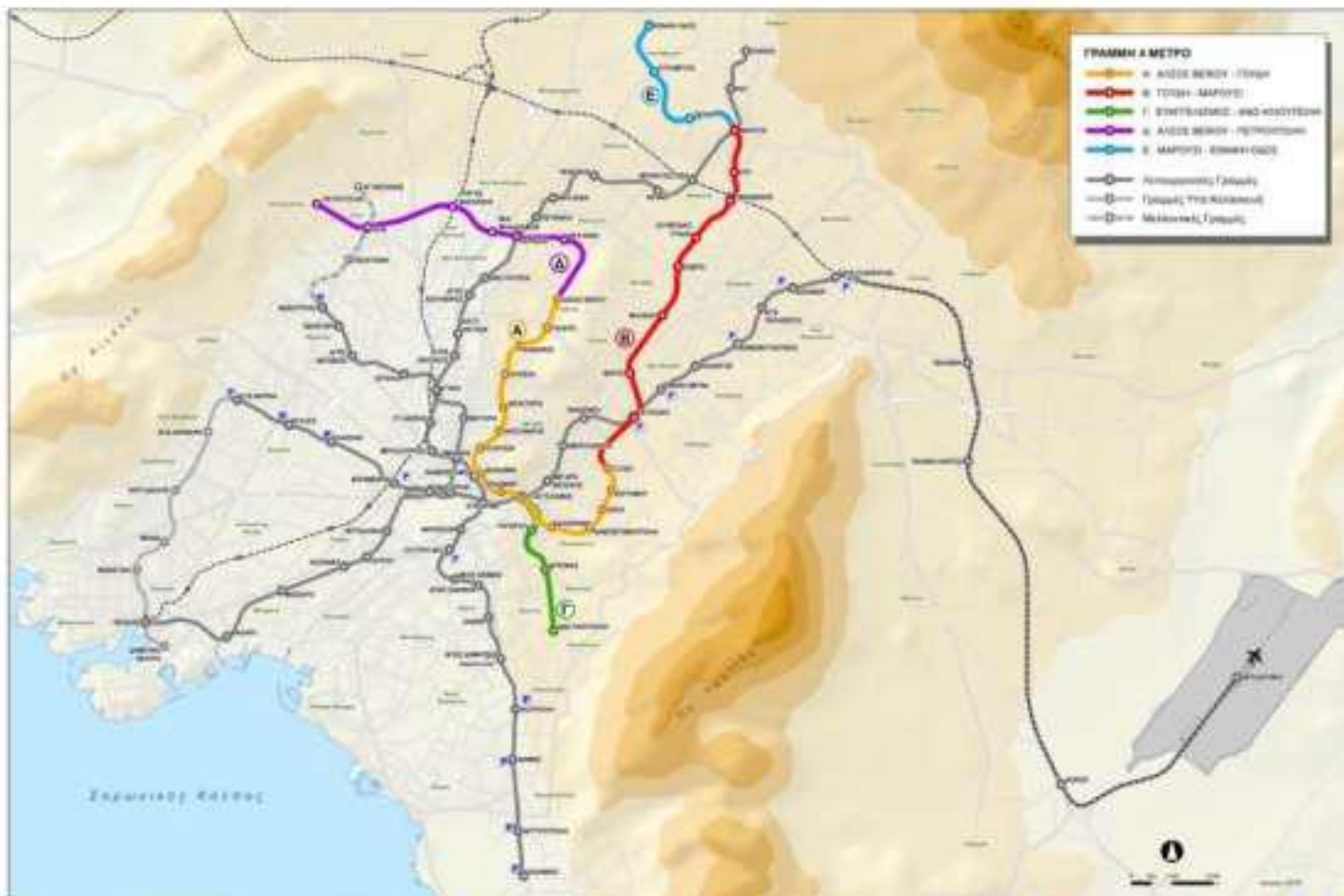
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΤΡΟ

Ο Δήμος Ζωγράφου θα εξυπηρετείται από το τμήμα Α της νέας Γραμμής 4, «Υ», «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»

Η Γραμμή 4 θα εξυπηρετεί τον Δήμο Ζωγράφου με τρεις (3) σταθμούς Μετρό:

- **Ιλίσια**, στην οδό Ινδού και στις Πλατείες Αόρνου & Κύπρου
- **Ζωγράφου**, επί της Πλ. Αλεξανδρή (Πλ. Γαρδένιας) στη συμβολή των οδών Γ. Ζωγράφου & Γ' Ορεινής Ταξιαρχίας με τη Λ. Παπάγου
- **Γουδή**, στην πλατεία Ελευθερίας και την οδό Λοχ. Σπηλιωπούλου

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΤΡΟ



Σχέδιο Ανάπτυξης Γραμμών Μετρό Αθήνας - ΓΡΑΜΜΗ 4

ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΗΡΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων

Ο υφιστάμενος ποδηλατόδρομος χωροθετείται:

- ▶ επί της διαχωριστικής νησίδας στη Λ. Γεωργ. Παπανδρέου από Λ. Παπάγου έως Δαβάκη (~0,3 χλμ.)
- ▶ επί της Λ. Γεωργ. Παπανδρέου από Λοχ. Σπηλιωτόπουλου έως Μεγ. Αλεξάνδρου (~0,5 χλμ.)
- ▶ Εντός και περιμετρικά της Πολυτεχνειούπολης (~3,5χλμ.)

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων



Λεωφ. Γ. Παπανδρέου,
μεταξύ Λ. Παπάγου &
Δαβάκη

Λεωφ. Γ. Παπανδρέου, μεταξύ
Λοχ. Σπηλιωτόπουλου & Μεγ.
Αλεξάνδρου



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ Πλάτος Πεζοδρομίων

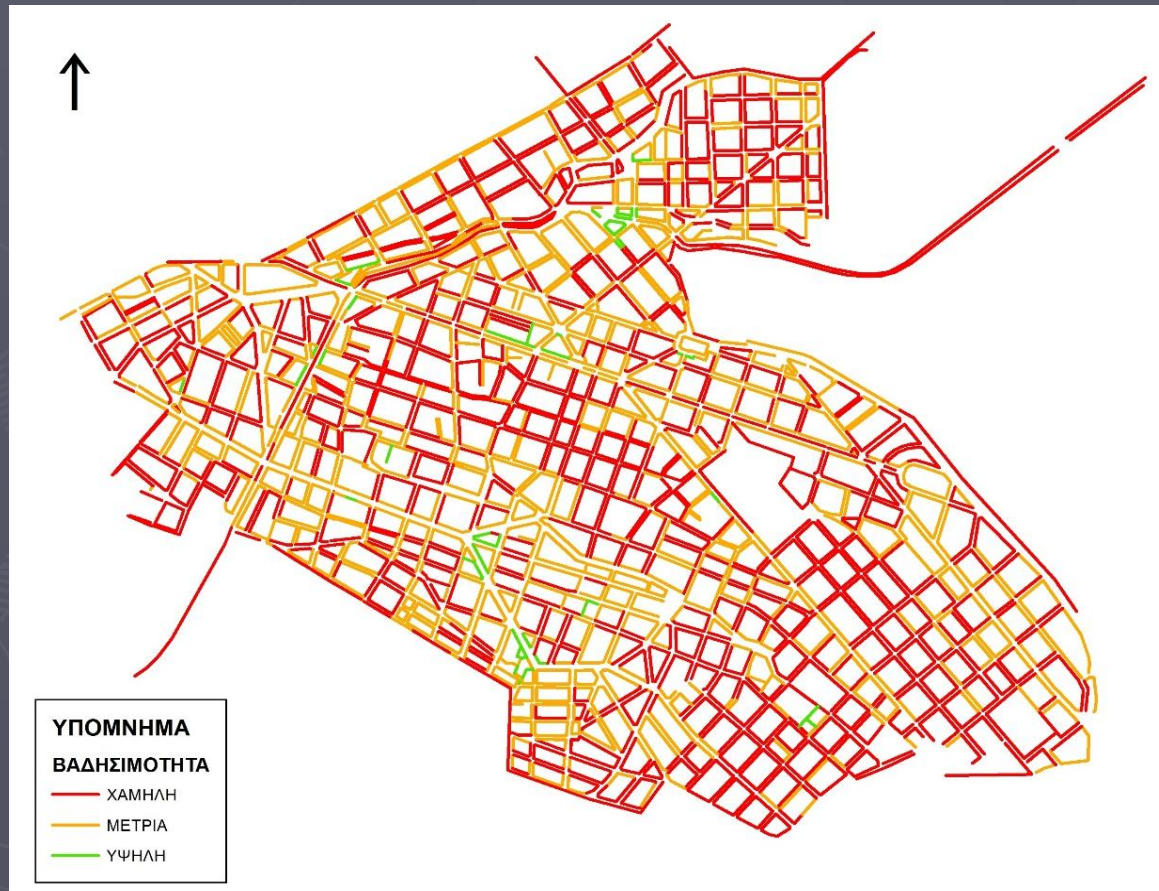
- Μήκη πεζοδρομίων στον Δήμο Ζωγράφου, για κάθε κατηγορία πλάτους:

Πλάτος Πεζοδρομίου (m)	0	<= 1	1 – 1.5	1.5 - 2	2-3	>3
<i>Συνολικό Μήκος (m)</i>	1.284,88	33.228,52	32.694,15	23.380,13	13.582,23	9.919,65
Ποσοστό	1,13%	29,12%	28,66%	20,49%	11,90%	8,69%

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ/ Βαδισιμότητα

- Ο Δήμος Ζωγράφου παρουσιάζει, με ελάχιστες εξαιρέσεις, χαμηλή και μέτρια βαθμολογία για τα περισσότερα τμήματα πεζοδρομίου.

Αυτό -σε ένα μεγάλο βαθμό- οφείλεται στη συγκέντρωση σημαντικών χρήσεων γης σε συγκεκριμένες περιοχές, στην έλλειψη διαβάσεων σε αρκετά σημεία της πόλης και στο μικρό πλάτος πεζοδρομίων



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- ❖ Το ανάγλυφο δημιουργεί έντονες ανηφόρες/ κατηφόρες.
- ❖ Τα μικρά πλάτη των οδών (ιδιαίτερα του τοπικού οδικού δικτύου).
- ❖ Το τοπικό δίκτυο είναι προσανατολισμένο γύρω από τις δευτερεύουσες και τις συλλεκτήριες και σχεδόν πλήρως μονοδρομημένο.
- ❖ Πολλές από τις τοπικές οδούς δεν είναι διαμπερείς με την έννοια ότι δεν ξεκινούν και καταλήγουν σε συλλεκτήριες οδούς.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ και ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Πρόβλημα παρουσιάζεται στο οδικό δίκτυο:

- ❖ από τα ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών σε σχέση με τους φόρτους που διακινούν,
- ❖ από τη στάθμευση που πρέπει να εξυπηρετήσουν,
- ❖ από τη μέτρια κατάσταση των οδοστρωμάτων και την ελλιπή οριζόντια & κατακόρυφη σήμανση,
- ❖ από την έλλειψη κάθετων στις υφιστάμενες δευτερεύουσες αρτηρίες αντίστοιχων οδών που να συνδέουν τις περιοχές του Δήμου μεταξύ τους και ταυτόχρονα να προστατεύουν τις γειτονιές από τις διαμπερείς κινήσεις.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ & ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Στα πεζοδρόμια συχνά:

- μόνιμα εμπόδια (στύλοι, κάδοι, στάσεις, δένδρα, κλπ) ή προσωρινά εμπόδια (παράνομα σταθμευμένα οχήματα)
- Μικρό πλάτος/ αδιαμόρφωτα

Συνέπεια:

- Αποθάρρυνση της πεζή μετακίνησης
- Αύξηση αριθμού ατυχημάτων/ μειωμένη οδική ασφάλεια
- Περιβαλλοντική και αισθητική υποβάθμιση

Πρόβλημα παράνομης στάθμευσης:

- παράνομη κατάληψη πεζοδρομίων
- διπλοπαρκάρισμα
- παράνομη στάθμευση στις διασταυρώσεις οδών, κλπ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Το μεγαλύτερο ποσοστό των κτιρίων δεν διαθέτουν χώρους στάθμευσης εκτός οδού.

Σε συνδυασμό με τον κορεσμό στη δόμηση της πόλης, το πρόβλημα στάθμευσης καταγράφεται έντονο και η παράνομη στάθμευση δημιουργεί επιπλέον προβλήματα στην ήδη επιβαρυμένη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενισχύοντας την υποβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ/ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Στο Δήμο Ζωγράφου λειτουργούν 10 υπαίθριοι και 2 κλειστοί χώροι στάθμευσης συνολικής χωρητικότητας 744 θέσεων.

Οι νόμιμοι χώροι στάθμευσης –σε συνδυασμό με την έλλειψη αστυνόμευσης- αδυνατούν να ικανοποιήσουν τη σχετική ζήτηση με αποτέλεσμα η παράνομη στάθμευση να κυριαρχεί.

Θέση χώρου στάθμευσης	τύπος	χωρητικότητα (θέσεις)
πλ. Αγίου Νικολάου	Υπαίθριο	17
Ιοκάστης και Μακρυγιάννη	Υπαίθριο	91
Ελ. Βενιζέλου και Δημοκρατίας	Υπαίθριο	40
Μπισκίνη και Αφών Πιερράκου	Υπαίθριο	28
Φιλονόης και Ηρώων Πολυτεχνείου	Υπαίθριο	34
Δημοκρατίας 38	Υπαίθριο	19
Λυκάβου 5	Υπαίθριο	14
Πάρκο Γουδί	Υπαίθριο	54
Αγ. Γεωργίου 3	Υπαίθριο	12
Σμύρνης	Υπαίθριο	35
Γ. Ζωγράφου 21	Κλειστό	300
Γρ. Αυξεντίου και Γάζης	Κλειστό	100

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ



Λ. Παπάγου: Στάθμευση στο διάζωμα της κεντρικής νησίδας & στις γωνίες των ΟΤ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- ▶ Έλλειψη μακροχρόνιου κυκλοφοριακού σχεδιασμού
- ▶ Υψηλός δείκτης ιδιοκτησίας και χρήσης ΙΧ
- ▶ Έντονα προβλήματα σε σχέση με τη στάθμευση
- ▶ Περιοχές έντονης συνύπαρξης πεζών και οχημάτων,
- ▶ Έλλειψη λειτουργικού δικτύου πεζοδρόμων
- ▶ Ασυμφωνίες μεταξύ κυκλοφοριακού και πολεοδομικού σχεδιασμού

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- ▶ Αντιμετώπιση των ζητημάτων της κινητικότητας ως κυκλοφοριακό πρόβλημα και όχι σε συνάρτηση με την ποιότητα και λειτουργία του δημόσιου χώρου και των χρήσεων και το αντίστροφο
- ▶ Προβλήματα στην προσπελασιμότητα των ΑμΕΑ
- ▶ Απουσία συστηματικών διαδικασιών συμμετοχικότητας σε σχέση με τα ζητήματα της αστικής κινητικότητας
- ▶ Τέλος, ιδιαίτερα σε θύλακες κατοικίας, η πρόσβαση σε δίκτυο διαδρομών για την εξυπηρέτηση ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο, κλπ) και το καθεστώς της οδικής ασφάλειας πεζών και οχημάτων υστερεί και χρήζει βελτίωσης.

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

1. Σχεδιασμός και ανάπτυξη της πόλης με βάση τις αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
2. Αλλαγή νοοτροπίας πολιτών, εργαζομένων, κλπ: προτεραιότητα στον άνθρωπο και όχι στο όχημα
3. Επέκταση/ Αναβάθμιση/ Αύξηση Χρήσης Δικτύου ΜΜΜ
4. Μείωση κυκλοφορίας οχημάτων
5. Σχεδιασμός και υλοποίηση ενός εκτεταμένου/ ολοκληρωμένου δικτύου εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή και ποδήλατο) που να συνδέει τις γειτονιές με το Κέντρο, τους χώρους Πολιτισμού, εκπαιδευτικά συγκροτήματα, αθλητικά συγκροτήματα, κλπ.

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

6. Διαχείριση του προβλήματος της υπερβολικής ζήτησης και της παράνομης στάθμευσης με μέτρα που αποσκοπούν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση
7. Ενίσχυση υποδομών προσβασιμότητας ΑΜΕΑ
8. Βελτιώσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
9. Βελτίωση συνθηκών οδικής ασφάλειας και ενθάρρυνση εναλλακτικών επιλογών μετακίνησης
10. Υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης και ανάδειξη νέων χώρων

Ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας!

